

## ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

**Замира Мадияровна Хасанова**

*Ташкентский государственный транспортный университет Магистр*

### ARTICLE INFO.

#### **Ключевые слова:**

эффективность, железнодорожный транспорт, качество, производства, инфраструктура, сфера, труд, производственный процесс

### Аннотация:

В статье исследуется разработка экономического инструментария по управлению эффективностью производственно-хозяйственной деятельности структурных подразделений железнодорожного транспорта с учетом планирования качества их работы.

<http://www.gospodarkainnowacje.pl/> © 2022 LWAB.

В условиях нестабильности глобальных экономических процессов, проблем экономического развития страны вопрос повышения эффективности работы субъектов экономических отношений сохраняет совою актуальность.

Развитие методов оценки эффективности производственно-хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта базируется на достижениях науки и техники, внедрении новых способов организации производства, совершенствовании экономических механизмов регулирования внутренних процессов подразделений железнодорожного транспорта во взаимодействии с внешними субъектами.

Железнодорожный транспорт является фундаментом современной экономики. В этом значении он выступает как объект рыночных отношений, от эффективной деятельности которого зависит функционирование и развитие всех обслуживаемых им отраслей экономики, предприятий, их объединений и комплексов. Несмотря на существенный вклад в экономику страны, железнодорожный транспорт испытывает определенные трудности: до настоящего времени не утратила свою актуальность проблема морального и физического износа его основных фондов.

Ключевые характеристики электротехнических и электронных устройств, рельсов, стрелочных переводов, элементов верхнего строения пути и отдельных его элементов, других технических средств инфраструктурных хозяйств значительно отстают от зарубежных аналогов. Замедление темпов технического развития основных средств железнодорожного транспорта обуславливает снижение их надежности, а несоответствие параметров качества перевозок уровню мировых стандартов и может снизить конкурентоспособность железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

Эффективность и качество транспортного обслуживания клиентов, и, соответственно, конкурентоспособность во многом определяется качеством протекания перевозочных процессов и надежностью работы технических средств. Оценка влияния отказов технических средств на важнейшие эксплуатационные показатели – перспективное направление оптимизации расходов

железнодорожного транспорта, позволяющее разработать и принять на вооружение мероприятия по снижению непроизводительных расходов при реализации как грузовых, так и пассажирских перевозок. В связи с этим выбранное направление диссертационного исследования является актуальным, что обусловило постановку цели и определение задач исследования.

Работа инфраструктурного комплекса транспортной компании является основой эффективной работы в целом железнодорожного транспорта и влияет на состояние финансово-экономической устойчивости транспортной компании и уровень её конкурентоспособности. Надежность работы инфраструктурного комплекса, гибкость приемов и методов управления всеми его звеньями необходимы для эффективной адаптации железнодорожного транспорта в динамично развивающейся и высоконкурентной среде, что и определило направление настоящего исследования.

В условиях нестабильности развития глобальных экономических процессов и направлений экономического развития страны вопрос повышения эффективности производства сохраняет совою актуальность. Повышение эффективности производства базируется на достижениях науки и техники, внедрении новых способов организации производства, совершенствовании экономических механизмов регулирования внутренних процессов в организации и взаимодействия с внешними субъектами.

Традиционно экономика делится на две сферы: материальное производство и непроизводственная сфера. К сфере материального производства принято относить создание материальных благ. Это продукция народного потребления, производственно-техническая продукция, услуги транспорта и связи и др.

Нематериальная сфера включает в себя здравоохранение, образование, социальные, коммунальные, персональные услуги и т.д.

Качество привлекаемых ресурсов является важным конкурентным преимуществом, которое помогает не только удовлетворить потребности клиента по качеству, но и оптимизировать расходы компании. Именно поэтому в современных условиях хозяйствования высокие требования предъявляют к привлекаемым трудовым ресурсам. Действительно достижение высоких результатов в ведении бизнеса, обеспечение высокого качества процессов и эффективности производства представляется трудно реализуемым без высококвалифицированного и профессионально грамотного персонала. Поэтому трудовые ресурсы – наиболее значимый фактор производства. В результате трудовых процессов работников происходит количественное или качественное изменение предметов труда.

В производственном процессе люди объединены в рамках трудового процесса, который представляет собой совокупность целесообразных действий работников, направленных на количественное или качественное изменение предметов труда. По характеру предмета и продукта труда трудовые процессы могут быть представлены двумя группами: вещественно-энергетические и информационные. Труд рабочих относят к вещественно-энергетическим трудовым процессам, где предмет и продукт труда – вещество (сырье, материалы, полуфабрикаты, детали) или энергия (тепловая, электрическая). Труд работников аппарата управления, специалистов, служащих отнесен к информационным трудовым процессам, в них предмет и продукт труда - это информация (технологическая, конструкторская, экономическая и т.д.).

Экономический подход основан на определении качественной и количественной характеристик производственного процесса. Процесс производства всегда осуществляется в определенной общественной форме и имеет количественную и качественную характеристики. Количественную характеристику процесса производства дает совокупность показателей, определяющих результат (эффект) производства и затраты для его достижения. Качественная характеристика – это его эффективность, то есть соотношение результата (эффекта) и затрат.

Часто экономический эффект выступает в виде экономии расходов, приросте доходов, прибыли или убытка, абсолютного изменения прибыли. Экономическая эффективность производства может быть выражена показателями производительности труда, фондоотдачи, рентабельности, относительного прироста прибыли и другими. Экономический подход предполагает определение эффективности производства не только для субъекта, осуществляющего это производство, но и для смежных отраслей экономики путем определения народнохозяйственного эффекта.

Экономических основ теории управления производством и качеством показывает, что эффективность производственного процесса взаимосвязано с показателями использования ресурсов, потребляемых для реализации производственного процесса, показателями динамики процесса и показателями результата производства; качество привлекаемых ресурсов является важным конкурентным преимуществом, которое помогает не только удовлетворить потребности клиентов, но и является экономическим инструментом, позволяющим оптимизировать расходы компании.

Производственный процесс – сочетание предметов и орудий труда и живого труда в пространстве и времени, функционирующих для удовлетворения потребностей производства.

Таким образом, производственный процесс – это организованная деятельность людей и орудий труда, направленная на получение определенного вида продукта заданного свойства и качества для удовлетворения нужд общества.

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Указ Президента Республики Узбекистан «О мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в сфере транспорта» от 1 февраля 2019 года № УП-5647
2. БИЗНЕС-ПЛАН АО «Узбекистан темир йўллари» на 2021 год.
3. Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте: Учебник для вузов/ Ю.Д. Петров, М.В. Белкин, В.П. Катаев и др.; Под ред. Ю.Д. Петрова, М.В. Белкина. – М.: Транспорт, 2000. – 279 с.
4. Производственный менеджмент: принятие и реализация управленческих решений: учебное пособие / О.М. Горелик. – М.: КНОРУС, 2010. – 270 с.
5. Фатхутдинов Р.А. Организация производства: Учебник. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2008. – 544 с
6. Khodjayeva N. S., Mamurova D. I., Nafisa A. IMPORTANCE IN PEDAGOGICAL TECHNIQUES AND EDUCATIONAL ACTIVITY //International Engineering Journal For Research & Development. – 2020. – Т. 5. – №. CONGRESS. – С. 5-5.
7. Olimov, S. S., & Mamurova, D. I. (2021). Graphic Information Processing Technology and its Importance. *European Journal of Life Safety and Stability (2660-9630)*, 10, 1-4.
8. Islomovna M. F. et al. DESIGNING THE METHODOICAL SYSTEM OF THE TEACHING PROCESS OF COMPUTER GRAPHICS FOR THE SPECIALTY OF ENGINEER-BUILDER //Journal of Contemporary Issues in Business & Government. – 2021. – Т. 27. – №. 4
9. Mamurova, F. I., & oglu Akmalov, J. O. (2021). ORGANIZATION OF GEODESIC WORK. STATE GEODESIC NETWORKS. *Conferencious Online*, 21-23.
10. Mamurova, F. I. (2021, May). ARTIST OF UZBEKISTAN MAKSUD SHEIKHZADE. In *E-Conference Globe* (pp. 176-178).
11. Pirnazarov G. F., Mamurova F. I., Mamurova D. I. Calculation of Flat Ram by the Method of Displacement //EUROPEAN JOURNAL OF INNOVATION IN NONFORMAL EDUCATION. – 2022. – Т. 2. – №. 4. – С. 35-39.
12. Toshtemirovna T. N. Methods and techniques of developing cognitive activities of primary school pupils //ACADEMICIA. An International Multidisciplinary Research Journal. – 2020. – №. 10. – С. 7.13.